

SO ČÁST

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. ZBYNĚK MUSIL

Garant profese:

ING. RADKA ŠRITTEROVÁ

Středisko:

202 - STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. RADKA ŠRITTEROVÁ

Vypracoval:

ING. RADKA ŠRITTEROVÁ

Kontroloval:

ING. ZBYNĚK MUSIL

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATI
Černošice (včetně) - Beroun (mimo)**

Číslo smlouvy:

12-060.202

Projektový stupeň:

NÁVRH TECH.ŘEŠ.PD

Část:

POZEMNÍ KOMUNIKACE
TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum:

03/2013

Číslo části:

E.1.8

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název projektu:	Optimalizace tratí „Černošice (včetně) – Beroun (mimo)
Stupeň:	Přípravná dokumentace
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ 70 99 42 34 DIČ CZ70994234
Zhotovitel:	SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, Praha 3, 130 80 IČ 70 99 42 34 DIČ CZ70994234
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Zbyněk Musil
Část dokumentace:	E.1.8. - Pozemní komunikace
Odpovědný projektant části:	Ing. Radka Šritterová
Kraje:	Praha, Středočeský
Správní obvody:	Praha 16, Černošice, Beroun
Pověřené obce:	MČ Praha16, Město Černošice, Obec Všenory, Město Dobřichovice, Město Řevnice, Obec Zadní Třebáň, Městys Karlštejn, Obec Srbsko a Město Beroun
Katastrální území:	Radotín, Černošice, Všenory, Dobřichovice, Lety u Dobřichovic, Řevnice, Zadní Třebáň, Běleč u Litně, Poučnick, Karlštejn, Srbsko u Karlštejna, Korno, Tetín u Berouna
Kategorie dráhy:	Celostátní
Traťový úsek:	Železniční stanice Radotín (mimo) – železniční stanice Beroun (mimo)

II. SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

ZÁKLADNÍ ŘEŠENÍ:

SO 04-43-55 žst. Černošice, propojení ul. Radotínská

SO 04-43-56 žst. Mokropsy, ul. Dr. Jánského

SO 04-43-57 žst. Všenory, úprava ul. U Silnice
SO 07-43-02 žst. Řevnice, úprava komunikace v podjezdu ul. U viaduktu
SO 04-43-58 žst. Všenory, úprava polních cest u přejezdu
SO 05-43-02 žst. Dobřichovice, komunikace v podjezdu žkm 19,180
SO 09-43-02 žst. Zadní Třebaň, ul. U Mlýna
SO 11-43-01 žst. Karlštejn, přeložka ulice u nádraží
SO 11-43-02 žst. Karlštejn, přeložka místní komunikace
SO 11-43-03 žst. Karlštejn, komunikace k elektroúseku
SO 11-43-04 žst. Karlštejn, úprava u přejezdu na Berounském zhlaví
SO 11-43-05 TM Karlštejn, přístupová komunikace
SO 11-43-06 TM Karlštejn, vnitroareálové komunikace a zpev. plochy

VARIANTNÍ ŘEŠENÍ:

SO 04-43-51 žst. Černošice, přeložka silnice II/115
SO 04-43-54 žst. Černošice, obratiště ul. U vodárny
SO 04-43-55 žst. Černošice, propojení ul. Radotínská
SO 04-43-56 žst. Mokropsy, ul. Dr. Jánského
SO 04-43-57 žst. Všenory, úprava ul. U Silnice (viz. základní řešení)
SO 04-43-58 žst. Všenory, úprava polních cest u přejezdu (viz. základní řešení)
SO 05-43-01 žst. Dobřichovice, propojení místní komunikace s ul. Všenorská
SO 05-43-02 žst. Dobřichovice, komunikace v podjezdu žkm 19,180 (viz. základní řešení)
SO 05-43-03 žst. Dobřichovice, úprava ul. Všenorská
SO 05-43-04 žst. Dobřichovice, úprava ul. Tyršova
SO 07-43-01 žst. Řevnice, úprava ul. Pražská
SO 07-43-02 žst. Řevnice, úprava komunikace v podjezdu ul. U viaduktu
(viz. základní řešení)
SO 07-43-03 žst. Řevnice, ul. Rovinská
SO 09-43-01 žst. Zadní Třebaň, ul. Pod Chybou

SO 09-43-02 žst. Zadní Třebaň, ul. U Mlýna (viz. základní řešení)

SO 11-43-01 žst. Karlštejn, přeložka ulice u nádraží (viz. základní řešení)

SO 11-43-02 žst. Karlštejn, přeložka místní komunikace (viz. základní řešení)

SO 11-43-03 žst. Karlštejn, komunikace k elektroúseku (viz. základní řešení)

SO 11-43-04 žst. Karlštejn, úprava u přejezdu na Berounském zhlaví (viz. základní řešení)

SO 11-43-05 TM Karlštejn, přístupová komunikace (viz. základní řešení)

SO 11-43-06 TM Karlštejn, vnitroareálové komunikace a zpev. plochy (viz. základní řešení)

III. KOMENTÁŘ K METODICE VYČÍSLOVÁNÍ

Přípravná dokumentace byla vypracována pomocí výpočetního systému InRoads ve 3D. Při výpočtu kubatur bylo užito metody výpočtu z příčných řezů s četností po 20m. Pro vyčíslování délkových a plošných hodnot do výkazu výměr bylo využito možnosti interaktivního měření v systému Microstation v závislosti na fyzicky generovaných délkových a plošných položkách v reálných souřadnicích.

IV. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předmětem řešení jsou přeložky a případné úpravy silnic a polních cest dotčených stavbou, úpravy nebo nově navržené zpevněné plochy a chodníky u nových stavebních objektů akce „Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2.stavba - přeložka trati km 8,770-11,975“.

V místech, kde dochází ke zrušení stávajícího zpevnění z důvodu přeložek komunikací, je nutné řešit technickou a biologickou rekultivaci komunikací.

Předmětem technické rekultivace bude vyčištění pozemků včetně odstranění živíc a rozprostření ornice v tloušťce odpovídající přilehlému okolí – v souladu s pedologickým průzkumem.

Součástí biologické rekultivace, která bude provedena ve tříletém cyklu, je hnojení, vápnění, setí rekultivačních plodin a jejich zaorání.

Po provedení rekultivací budou plochy předány buď Pozemkovému fondu či majitelům přilehlých pozemků.

Zemní práce spočívají v rozprostření ornice v tloušťce dle předchozího textu v oblasti rušených komunikací. Vše je možno realizovat vždy po skončení užívání příslušné komunikace.

Místa rekultivací rušených komunikací jsou zřejmé ze situace.

Dokumentace je členěna dle přiloženého seznamu stavebních objektů.
Jednotlivé stavební objekty obsahují technickou zprávu, situaci a případně podélný a
vzorový řez dle rozsahu stavebního objektu.

SO 04-43-51 žst. Černošice, přeložka silnice II/115

Předmětem stavebního objektu je přeložka silnice II/115 v Černošicích do nové polohy. Přeložkou silnice dojde k zrušení úrovnového křížení se železniční tratí.

Směrové řešení:

Přeložka komunikace začíná na stávající silnici II/115 cca 80 m před křižovatkou s ulicí U Vodárny a na silnici II/115 je napojena pomocí tříramenné okružní křižovatky průměru $D=38$ m a dále pokračuje kolmo na železniční trať, kterou mimoúrovňově kříží pod nově navrženým mostním objektem (samostatný SO). Za tímto křížením je z důvodu zajištění rozhledových poměrů navržena okružní křižovatka průměru $D=28$ m. Komunikace dále pokračuje souběžně s železniční tratí a v KÚ je napojena na Radotínskou ulici v prostoru křižovatky s ulicí Komenského.

Přeložka komunikace je navržena na návrhovou rychlost $v_n=50$ km/h. Směrové oblouky jsou navrženy o poloměru $R=250$ m – $R=550$ m, s klotoidickými přechodnicemi délky $L=50$ m. Celková délka přeložky činí 0,709 km.

Výškové řešení:

Niveleta komunikace je určena jednak nutností mimoúrovňového vykřížení s železniční tratí, napojením na silnici II/115 v ZÚ a KÚ a dále způsobem odvodnění. Minimální podélný sklon je navržen o hodnotě $s=0,50$ %, maximální o hodnotě $s=4,36$ %. Minimální výškový poloměr je navržen $R_v=700$ m, maximální $R_v=5\,000$ m.

Šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v kategorii MO 8/7,5/50.

Základní volnou šířku komunikace v úseku s obrubami tvoří:

- jízdní pruhy šířky	2 x 3,00 m
- vodící proužky šířky	2 x 0,25 m
- bezpečnostní odstup šířky	2 x 0,50 m
- chodník vlevo	1 x 1,50 m

V úseku s nezpevněnými krajnicemi jsou tyto navrženy v šířce 0,75 m.

Příčný sklon je navržen jednostranný dostředný o hodnotě $p=2,5$ %

Konstrukce vozovky:

Konstrukce navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.
Třída dopravního zatížení III, návrhová úroveň porušení D1

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací emulzní z mod. asfaltu	C 50 BP 5	0,2 kg/m ²	TP 102
Asfaltový beton hrubý	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1 3 6121)
Postřik spojovací emulzní z mod. asfaltu	C 50 BP 5	0,2 kg/m ²	TP 102

*Optimalizace tratí „Černošice (včetně) – Beroun (mimo)
Technická zpráva - pozemní komunikace*

Obalované kamenivo střednězrnné	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik infiltrační asfaltový	C 50 BP 5	0,3 kg/m ²	TP 102
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem: min.: **570 mm**

E_{def,2}=45 MPa

Konstrukce chodníků:

Betonová dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva	L	30 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem: min.: **240 mm**

E_{def,2}=45 MPa

Konstrukce vozovky přejízdného prstence okružní křižovatky:

Betonová dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	180 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem: **500 mm**

E_{def,2}=45 MPa

Plocha vozovky z AHV celkem: 6 560 m².

Zemní práce:

Výkop
Násyp AZ
Násyp
Dosypání krajnic
Ohumusování
Rekultivace

Odvodnění:

Odvedení vody z povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem částečně do uličních vpustí, případně do podélného příkopu, v úseku mezi stávající silnicí II/115 a železniční tratí vsakem do okolního terénu.

Plán vozovky je odvodněna do podélných trativodů, resp. do svahů násypového tělesa.

SO 04-43-54 žst. Černošice, obratiště ul. U vodárny

Z důvodu výstavby přeložky silnice II/115 dojde k zaslepení ulice U vodárny.
K snadnému obracení vozidel v této ulici bude zřízeno na přilehlém pozemku obratiště.

Šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v kategorii S6,5.
Základní volnou šířku komunikace tvoří:

- jízdní pruhy šířky 2 x 2,75 m
- nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m

Příčný sklon je navržen jednostranný dostředný o hodnotě $p=2,5\%$

Konstrukce vozovky:

Konstrukce navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.
Třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení D1

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 (ABS II)	40 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Spojovací postřik z katioaktivní emulze	PS EK	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo	ACP 16+ (OKS I)	80 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Infiltrační postřik emulzní	PI EK	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129 130 MPa
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126 80 MPa
Štěrkodrt' (0-45)	ŠD	min. 200 mm	ČSN 73 6126 45 MPa
Konstrukce vozovky celkem:		min.:	470 mm

Zemní práce:

Výkop
Násyp
Dosypání krajnic
Ohumusování
Rekultivace

Odvodnění:

Odvedení vody z povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem do okolního terénu.

Plán vozovky je odvodněna do svahů násypového tělesa.

SO 04-43-55 žst. Černošice, propojení ul. Radotínská - varianta

Předmětem stavebního objektu je propojení ulice Zdeňka Lhoty s ulicí Radotínská po zrušení železničních přejezdů v km 14,089 a km 14,212 železniční trati. .

Směrové řešení:

Přeložka komunikace začíná v ulici Radotínská před železničním přejezdem, z této ulice se odpojuje levotočivým obloukem a pokrčuje souběžně s železniční tratí do ulice Zdeňka Lhoty, kde je ukončena. Přeložka komunikace je navržena na návrhovou rychlost $v_n=30$ km/h. Směrové oblouky jsou navrženy o poloměru $R=30$ m – $R=640$ m, bez přechodnic. Celková délka přeložky činí 0,176 km.

Výškové řešení:

Niveleta komunikace je určena jednak nutností napojení na stávající úroveň komunikací v ZÚ a v KU, křížením s vodotečí Švarcava a napojením ulice Kazínská. Minimální podélný sklon je navržen o hodnotě $s=0,44$ %, maximální o hodnotě $s=5,80$ %. Minimální výškový poloměr je navržen $R_v=300$ m, maximální $R_v=1\ 000$ m.

Šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena jako místní komunikace funkční podskupiny D1 se smíšeným provozem (obytná zóna). .

Základní šířka komunikace je navržena 6m, s oboustrannými bezpečnostními odstupy 0,5m.

Příčný sklon je navržen jednostranný hodnotě $p=2,0\%$.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení D1

Betonová dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem:

min. 520 mm

E_{def,2}=45 MPa

Plocha vozovky: 1101 m².

Zemní práce:

Výkop

Násyp AZ

Násyp
Dosypání krajnic
Ohumusování
Rekultivace

Odvodnění:

Odvedení vody z povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Pláň vozovky je odvodněna do podélných tratí, resp. do svahů násypového tělesa.

SO 04-43-55 žst. Černošice, propojení ul. Radotínská – základní řešení

Předmětem stavebního objektu je propojení ulice Zdeňka Lhoty s ulicí Radotínská po zrušení železničních přejezdů v km 14,212 železniční trati. .

Směrové řešení:

Přeložka komunikace je napojena na ulici Radotínská před železničním přejezdem tak, aby byla dodržena vzdálenost 10m od hranice křižovatky k hranic nebezpečného pásma a pokrčuje souběžně s železniční tratí do ulice Zdeňka Lhoty, kde je ukončena. Přeložka komunikace je navržena na návrhovou rychlost $v_n=30$ km/h. Směrové oblouky jsou navrženy o poloměru $R=30$ m – $R=1\,580$ m, bez přechodnic. Celková délka přeložky činí 0,162 km.

Výškové řešení:

Niveleta komunikace je určena jednak nutností napojení na stávající úroveň komunikací v ZÚ a v KU, křížením s vodotečí Švarcava a napojením ulice Kazínská. Minimální podélný sklon je navržen o hodnotě $s=0,44$ %, maximální o hodnotě $s=5,80$ %. Minimální výškový poloměr je navržen $R_u=300$ m, maximální $R_v=1\,000$ m.

Šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena jako místní komunikace funkční podskupiny D1 se smíšeným provozem (obytná zóna). .

Základní šířka komunikace je navržena 6m, s oboustrannými bezpečnostními odstupy 0,5m.

Příčný sklon je navržen jednostranný hodnotě $p=2,0$ %.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení D1

Betonová dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem: min. 520 mm

E_{def,2}=45 MPa

Plocha vozovky: 1136 m².

Zemní práce:

Výkop

Násyp AZ
Násyp
Dosypání krajnic
Ohumusování
Rekultivace

Odvodnění:

Odvedení vody z povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Pláň vozovky je odvodněna do podélných trativodů, resp. do svahů násypového tělesa.

SO 04-43-56 žst. Mokropsy, ul. Dr. Jánského

Jelikož hranice stávající křižovatky není v dostatečné vzdálenosti od nebezpečného pásma přejezdu na obou stranách. Hlavní směr v ul. Dr. Jánského je kolizní na obou stranách přejezdu pro levé odbočení při vyklížení přejezdu, dojde k úpravě této křižovatky a oddálení ulice Nádražní a ulice Dr. Jánského.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.
Třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení D1

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 (ABS II)	40 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Spojovací postřik z katioaktivní emulze	PS EK	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo	ACP 16+ (OKS I)	80 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Infiltrační postřik emulzní	PI EK	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129 130 MPa
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126 80 MPa
Štěrkodrt' (0-45)	ŠD	min. 200 mm	ČSN 73 6126 45 MPa

Konstrukce vozovky celkem: min.: **470 mm**

Konstrukce chodníků:

Betonová dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva	L	30 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem: min.: **240 mm**

E_{def,2}=45 MPa

Ve stávajícím stavu přechody v blízkosti přejezdu nejsou. Místo pro přecházení bude doplněno na ul. Zdeňka Lhoty.

Z důvodu možného vyjetí těžkých nákladních vozidel při odbočení vlevo z ulice Dr. Jánského do ulice Nádražní bude zřízena v tomto místě přejížděná plocha.

Konstrukce vozovky přejížděné plochy:

Betonová dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	180 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem: **500 mm**

E_{def,2}=45 MPa

Zemní práce:

Výkop
Násyp AZ
Násyp
Dosypání krajnic
Ohumusování
Rekultivace

Odvodnění:

Odvedení vody z povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, případně do přilehlého terénu. Pláň vozovky je odvodněna do podélných trativodů, resp. do svahů násypového tělesa.

SO 04-43-57 žst. Všenory, úprava ul. U Silnice

Hranice křižovatky ulice U Silnice s cestou U vodárny u přejezdu SO 04 32 54 v km 18,517 není v dostatečné vzdálenosti od nebezpečného pásma přejezdu na obou stranách. Hlavní směr v ul. U Silnice je kolizní pro vyklizení přejezdu.

Nedodržení vzdálenosti křižovatky od přejezdu je řešeno přeložením hlavní ulice U Silnice směrem do svahu a spojením s ulicí U Dubu v křižovatce. Součástí tohoto SO je i úprava této křižovatky.

Směrové řešení:

Přeložka komunikace začíná na stávající ulici U Silnice a je vedena vystřídáním levotočivého a pravotočivého oblouku o $R=20\text{m}$ a $R=9\text{m}$ (křižovatkový oblouk).

Výškové řešení:

Niveleta komunikace začíná na stávající ulici U Silnice a je stoupáním 9% v křižovatce napojena na stávající ulici U dubu.

Na pravé straně ve směru staničení je nutné k zadržení násypového tělesa v blízkosti trati a chodníku z nástupiště, vybudovat opěrnou zídku.

Šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v kategorii S6,5/50
Základní volnou šířku komunikace tvoří:

- jízdní pruhy šířky $2 \times 2,75 \text{ m}$
- nezpevněná krajnice $2 \times 0,50 \text{ m}$

Příčný sklon je střežovitý o hodnotě $p=2,5\%$

Konstrukce vozovky:

Konstrukce navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.
Třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení D1

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 (ABS II)	40 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Spojovací postřik z katioaktivní emulze	PS EK	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo	ACP 16+ (OKS I)	80 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Infiltrační postřik emulzní	PI EK	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129 130 MPa
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126 80 MPa

*Optimalizace tratí „Černošice (včetně) – Beroun (mimo)
Technická zpráva - pozemní komunikace*

Štěrkodrt' (0-45)	ŠD	min.	200 mm ČSN 73 6126	45 MPa
Konstrukce vozovky celkem:		min.:	470 mm	

Zemní práce:

Výkop
Násyp
Dosypání krajnic
Ohumusování
Rekultivace

Odvodnění:

Odvedení vody z povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem do stávajícího příkopu a do okolního terénu.

Pláň vozovky je odvodněna do svahů násypového tělesa.

SO 04-43-58 žst. Všenory, úprava polních cest u přejezdu

Hranice křižovatky ulice U Silnice s cestou U vodárny u přejezdu SO 04 32 54 v km 18,517 není v dostatečné vzdálenosti od nebezpečného pásma přejezdu na obou stranách. Z důvodu bezpečného vyklizení přejezdu, dojde k úpravě ulice U Silnice (viz. SO 04-43-58) a křižovatky polních cest U vodárny.

Šířkové uspořádání:

Polní cesty jsou navrženy jako jednosměrná, v kategorii P4/30, zpevněné s rozšířením v oblouku u přejezdu.

- jízdní pruh šířky	1 x 3,00 m
- nezpevněná krajnice šířky	2 x 0,50 m

Příčný sklon je navržen jednostranný hodnotě $p=2,5\%$.

Konstrukce vozovky:

Recyklovaný materiál	R-mat	90 mm	TP 111
Štěrkodrt' (0-45)	ŠD	min.250 mm	ČSN 73 6126
Konstrukce vozovky celkem:		min. 340 mm	

Zemní práce:

Výkop
Násyp
Dosypání krajnic
Ohumusování
Rekultivace

Odvodnění:

Odvedení vody z povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem do okolního terénu.

Pláň vozovky je odvodněna do svahů násypového tělesa.

SO 05-43-01 žst. Dobřichovice, propojení místní komunikace s ul. Všenorská

Propojení místní komunikace s ulicí Všenorská by nastalo v případě zrušení přejezdu v km 19,979.(v ul. Všenorská)

Směrové řešení:

Přeložka komunikace začíná v místě křižovatky polních cest u přejezdu SO 04 32 54 v km 18,517 a je napojena na stávající ulici Všenorská.

Směrové vedení je řešeno vystřídáním pravotočivých a levotočivých oblouků o $R=120,160,280,300$ a 500m

Výškové řešení:

Niveleta je v začátku napojena na křižovatku polních cest a v konci na stávající ulici Všenorská, min. sklon 0,3%, max. 3,2%, min. $R=1000$ m a je vedena více méně po terénu.

Šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v kategorii S6,5/50
Základní volnou šířku komunikace tvoří:

- jízdní pruhy šířky 2 x 2,75 m
- nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m

Příčný sklon je navržen střešovitý o hodnotě $p=2,5\%$

Konstrukce vozovky:

Konstrukce navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.
Třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení D1

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 (ABS II)	40 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Spojovací postřik z katioaktivní emulze	PS EK	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo	ACP 16+ (OKS I)	80 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Infiltrační postřik emulzní	PI EK	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129 130 MPa
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126 80 MPa
Štěrkoдрť (0-45)	ŠD	min. 200 mm	ČSN 73 6126 45 MPa

Konstrukce vozovky celkem: min.: **470 mm**

Zemní práce:

Výkop
Násyp
Dosypání krajnic
Ohumusování
Rekultivace

Odvodnění:

Odvedení vody z povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem do stávajícího příkopu, popř. okolního terénu.

Pláň vozovky je odvodněna do podélných trativodů, resp. do svahů násypového tělesa.

SO 05-43-02 žst. Dobřichovice, komunikace v podjezdu žkm 19,180

Dle požadavku obce Dobřichovice je graficky doložena komunikace v podjezdu v žkm 19,180

Směrové řešení:

Komunikace v podjezdu je v přímé.

Výškové řešení:

Sklon nivelety je 9% a je napojena v začátku a v konci na stávající terén.

Šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v kategorii S6,5/50
Základní volnou šířku komunikace tvoří:

- jízdní pruhy šířky 2 x 2,75 m
- nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m

Příčný sklon je navržen střešovitý o hodnotě $p=2,5\%$

Konstrukce vozovky:

Konstrukce navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.
Třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení D1

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 (ABS II)	40 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Spojovací postřik z katioaktivní emulze	PS EK	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo	ACP 16+ (OKS I)	80 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Infiltrační postřik emulzní	PI EK	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129 130 MPa
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126 80 MPa
Štěrkodrt' (0-45)	ŠD	min. 200 mm	ČSN 73 6126 45 MPa
Konstrukce vozovky celkem:		min.:	470 mm

Zemní práce:

Výkop
Násyp
Dosypání krajnic
Ohumusování
Rekultivace

Odvodnění:

Odvedení vody z povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem do odvodňovacího zařízení.

Plán vozovky je odvodněna do podélných tratívodů.

SO 05-43-03 žst. Dobřichovice, úprava ul. Všenorská

Ve stávajícím stavu není hranice křižovatky za přejezdem SO 05-32-01 v žkm 19,937 v dostatečné vzdálenosti od nebezpečného pásma přejezdu – křižovatka ulic Tyršova, Všenorská a Svážná. Hlavní směr v ul. Tyršova je kolizní pro vyklizení přejezdu.

Nedodržení vzdálenosti křižovatky od přejezdu se navrhuje řešit dopravním opatřením změnou hlavního směru. Hlavní směr se nově navrhuje ve směru ul. Tyršova od nádraží do ul. Všenorská. Pro zajištění plynulosti ve směru ul. Tyršova bude v oblasti přejezdu do všech směrů doplněna SSZ s preferencí provozu ve směru ul. Tyršova, z ostatních směrů bude doprava detekována dle příjezdu jednotlivých vozidel (nutná změna přednosti je z důvodu příp. poruchového stavu SSZ). Řízení SSZ bude propojeno do zabezpečovacího zařízení přejezdu. Odbočení na přejezd je řešeno samostatnými odbočovacími pruhy, z tohoto důvodu dojde k úpravě a rozšíření ulice Tyršova.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.
Třída dopravního zatížení III, návrhová úroveň porušení D1

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací emulzní z mod. asfaltu	C 50 BP 5	0,2 kg/m ²	TP 102
Asfaltový beton hrubý	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1 3 6121)
Postřik spojovací emulzní z mod. asfaltu	C 50 BP 5	0,2 kg/m ²	TP 102
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik infiltrační asfaltový	C 50 BP 5	0,3 kg/m ²	TP 102
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem: min.: **570 mm**

E_{def,2}=45 MPa

Konstrukce chodníků:

Betonová dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva	L	30 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem: min.: **240 mm**

E_{def,2}=45 MPa

Odvodnění:

Odvedení vody z povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Pláň vozovky je odvodněna do podélných tratí, resp. do svahů násypového tělesa.

SO 05-43-04 žst. Dobřichovice, úprava ul. Tyršova

Ve stávajícím stavu není hranice křižovatky v dostatečné vzdálenosti od nebezpečného pásma přejezdu na obou stranách – křižovatka ulic Tyršova a Palackého a ani na straně mostu, kde je odbočení dolů pod most. Hlavní směr v ul. Tyršova od nádraží přes přejezd na most do ul. Palackého je vyhovující bez kolize pro levé odbočení. Komunikaci dolů pod most navrhuje zástupce Policii zaslepit a znemožnit odbočení z mostu. Výjezd na most z komunikace pod mostem je řešen krátkou objízdou trasou do podjezdu v km 20,65.

Ve stávajícím stavu se v blízkosti přejezdu nachází přechod na konci mostu u přejezdu. V souvislosti s prodloužením chodníku přes přejezd se navrhuje v tomto místě zřídit místo pro přecházení.

Z důvodu požadavku obce Dobřichovice, bylo dodatečně pojednáno s Policií ČR zjednosměrnění komunikace dolů pod most, ve směru z mostu dolů, aby v případě poruchy závor přejezdu bylo možné vyklidit komunikaci na mostě.

SO 07-43-01 žst. Řevnice, úprava ul. Pražská

Ve stávajícím stavu není hranice křižovatky před přejezdem v dostatečné vzdálenosti od nebezpečného pásma přejezdu – křižovatka ulic Pražská a Pod Drahou. Na straně za přejezdem se v blízkosti přejezdu nachází sjezd z přilehlého pozemku vlevo. V místě přejezdu dochází k redukci kolejiště ze 4 kolejí na 2, ale ani tak se nepodaří dosáhnout požadované minimální vzdálenosti od hranice křižovatky. Hlavní směr je v ulici Pražská a je zde kolize levého odbočení do ul. Pod Drahou z přejezdu. Tato kolize se navrhuje odstranit zákazem odbočení z přejezdu do ul. Pod Drahou. Nákladní vozidla jedoucí od Berouna do areálu Eurovie by byla vedena po objízdě trase v zástavbě nebo by se otáčela do protisměru na nedalekém kruhovém objezdu. Součástí svislého značení je nutná i obnova vodorovného dopravního značení (kříže), které je ve stávajícím stavu.

SO 07-43-02 žst. Řevnice, úprava komunikace v podjezdu ul. U viaduktu

Z důvodu rekonstrukce železničního mostu SO 06-38-02 v žkm 22,647 dojde k rekonstrukci komunikace pod mostem v ploše cca 250 m².

Šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v kategorii S6,5/50
Základní volnou šířku komunikace tvoří:

- jízdní pruhy šířky 2 x 2,75 m
- nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m

Příčný sklon je navržen jednostranný o hodnotě $p=2,5\%$

Konstrukce vozovky:

Konstrukce navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.
Třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení D1

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 (ABS II)	40 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Spojovací postřik z katioaktivní emulze	PS EK	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo	ACP 16+ (OKS I)	80 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Infiltrační postřik emulzní	PI EK	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129 130 MPa
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126 80 MPa
Štěrkodrt' (0-45)	ŠD	min. 200 mm	ČSN 73 6126 45 MPa
Konstrukce vozovky celkem:		min.:	470 mm

Zemní práce:

Výkop
Násyp
Dosypání krajnic
Ohumusování
Rekultivace

Odvodnění:

Odvedení vody z povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem do odvodňovacího zařízení.

Plán vozovky je odvodněna do podélných trativodů.

SO 07-43-03 žst. Řevnice, ul. Rovinská

Ve stávajícím stavu není hranice křižovatky v dostatečné vzdálenosti od nebezpečného pásma přejezdu na obou stranách.

Hlavní směr je ve směru přejezdu od Palackého náměstí na most a není zde kolize odbočení. Problematická je vazba na navazující most, který je jednopruhový obousměrný, ale není zajištěna viditelnost na jeho konec. Přednost mají vozidla jedoucí na most od přejezdu. Často však dochází k situacím, kdy vozidla jedoucí od přejezdu musí dávat přednost vozidlům přejíždějícím z mostu, a hrozí nebezpečí nevyklizení přejezdu. Jako doplnění tohoto řešení je možné doplnit řízení úseku přejezd + most SSZ, které by bylo situováno za přejezdem ze strany od Palackého nám. a před mostem na druhém břehu řeky.

Ve stávajícím stavu se v blízkosti přejezdu nenachází žádné přechody. V souvislosti s prodloužením chodníku přes přejezd se navrhuje zřídit místo pro přecházení ve vazbě na most.

Zástupce Policie s tímto souhlasí za podmínky koordinace SSZ a signalizace dráhy, SSZ bude doplněno o informační tabuli délky červené.

Z důvodu zabezpečení přejezdu dojde k úpravě křižovatky ulic Rovinská a Na Stránci.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.
Třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení D1

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 (ABS II)	40 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)	
Spojovací postřik z katioaktivní emulze	PS EK	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Obalované kamenivo	ACP 16+ (OKS I)	80 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)	
Infiltrační postřik emulzní	PI EK	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129	130 MPa
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126	80 MPa
Štěrkodrt' (0-45)	ŠD	min.	200 mm	ČSN 73 6126 45 MPa
Konstrukce vozovky celkem:		min.:	470 mm	

Zemní práce:

Výkop
Násyp AZ
Násyp
Dosypání krajnic
Ohumusování
Rekultivace

Odvodnění:

Odvedení vody z povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, případně do přilehlého terénu. Pláň vozovky je odvodněna do podélných trativodů, resp. do svahů násypového tělesa.

SO 09-43-01 žst. Zadní Třebaň, ul. Pod Chybou

Ve stávajícím stavu v žkm 25,145 není hranice křižovatky za přejezdem v dostatečné vzdálenosti od nebezpečného pásma přejezdu.

Hlavní směr je v ulici Řevnická a hrozí nebezpečí vyklížení přejezdu při dávaní přednosti při výjezdu z přejezdu na hlavní. Navíc na hlavní není prostor pro čekající auta odbočující na přejezd. V dané dispozici není prostor pro situování závorového břevna.

Z výše uvedených důvodů bude přesunut do nové polohy žkm 25,340 pro dodržení ČSN 73 6380 jako pro novostavbu, tj. bude dodržena vzdálenost 30m od hranice nebezpečného pásma přejezdu k hranici křižovatky.

Z důvodu přesunutí přejezdu do nového místa vznikne nová polní cesta propojující hlavní ulici Řevnickou se zahrádkářskou kolonií.

Směrové řešení:

Směrové vedení je vystřídáno pravostrannými a levostrannými oblouky o poloměrech $R=150,25$, a v závěru napojení na ulici Řevnickou $R=12m$ Celková délka úpravy je 145 m. Délka připojující cesty je cca 130m.

Výškové řešení:

Niveleta polní cesty je v závislosti na napojení stávajícího stavu v začátku a konci úseku a vedení přes železniční přejezd v km cca 0,080 cesty. Max. podélný sklon je 10%.

Šířkové uspořádání:

Polní cesta je navržena jako obousměrná, v kategorii P5/30, zpevněná. V km

- jízdní pruhy šířky 2 x 2,00 m
- nezpevněná krajnice šířky 2 x 0,50 m

V místě vysokého násypu nad 3m, kde bude nutné umístit svodidlo se nezpevněná krajnice rozšiřuje na 1,50m.

Konstrukce vozovky:

Recyklovaný materiál	R-mat	90 mm	TP 111
Štěrkodrt' (0-45)	ŠD	min.250 mm	ČSN 73 6126
Konstrukce vozovky celkem:		min. 340 mm	

Zemní práce:

Výkop
Násyp

Dosypání krajnic
Ohumusování

Odvodnění:

Odvedení povrchových vod ze zpevnění je navrženo jednostranným příčným sklonem 2,5% na terén.

SO 09-43-02 žst. Zadní Třebaň, ul. U Mlýna

Ve stávajícím stavu není hranice křižovatky za přejezdem v dostatečné vzdálenosti od nebezpečného pásma přejezdu.

Stavebně bude oddálena hranice křižovatky od nebezpečného pásma dráhy na 10m za přejezdem.

Před přejezdem jsou v těsné blízkosti napojeny sjezdy z přilehlých areálů, pro ty ale neplatí požadavek ČSN 73 6380 na vzdálenost od nebezpečného pásma přejezdu.

Za přejezdem dojde k řešení neusměrněné plochy malou okružní křižovatkou s možností přejezdu středového prstence pro odbočující nákladní auta vlevo. Poloměr malé okružní křižovatky je 17m.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.
Třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení D1

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 (ABS II)	40 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Spojovací postřik z katioaktivní emulze	PS EK	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo	ACP 16+ (OKS I)	80 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Infiltrační postřik emulzní	PI EK	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129 130 MPa
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126 80 MPa
Štěrkodrt' (0-45)	ŠD	min. 200 mm	ČSN 73 6126 45 MPa

Konstrukce vozovky celkem: min.: **470 mm**

Konstrukce vozovky středového ostrůvku a přejízdne plochy:

Betonová dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	180 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem: **450 mm**

E_{def,2}=45 MPa

Zemní práce:

Výkop
Násyp AZ
Násyp
Dosypání krajnic
Ohumusování
Rekultivace

Odvodnění:

Odvedení vody z povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Pláň vozovky je odvodněna do podélných tratí, resp. do svahů násypového tělesa.

SO 11-43-01 žst. Karlštejn, přeložka ulice u nádraží

Ve stávajícím stavu není hranice křižovatky v dostatečné vzdálenosti od nebezpečného pásma přejezdu na obou stranách přejezdu.

Křižovatka před přejezdem bude oddálena tak, aby byla splněna podmínka ČSN 73 6380. Délka úpravy je cca 60m.

Šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v kategorii S6,5/50 s oboustrannými chodníky š.2m
Základní volnou šířku komunikace tvoří:

- jízdní pruhy šířky	2 x 2,75 m
- bezpečnostní odstup	2 x 0,50 m
- chodník	2 x 1,50 m
- nepevněná krajnice	2 x 0,25 m

Příčný sklon je navržen střešovitý o hodnotě $p=2,5\%$, chodníku $p=2\%$

Konstrukce vozovky:

Konstrukce navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.
Třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení D1

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 (ABS II)	40 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Spojovací postřik z katioaktivní emulze	PS EK	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo	ACP 16+ (OKS I)	80 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Infiltrační postřik emulzní	PI EK	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129 130 MPa
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126 80 MPa
Štěrkodrt' (0-45)	ŠD	min. 200 mm	ČSN 73 6126 45 MPa
Konstrukce vozovky celkem:		min.: 470 mm	

Konstrukce chodníků:

Betonová dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva	L	30 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem:		min.:240 mm	
E_{def,2}=45 MPa			

Zemní práce:

Výkop
Násyp AZ
Násyp
Dosypání krajnic
Ohumusování
Rekultivace

Odvodnění:

Odvedení vody z povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, případně do přilehlého terénu. Pláň vozovky je odvedněna do podélných trativodů, resp. do svahů násypového tělesa.

SO 11-43-02 žst. Karlštejn, přeložka místní komunikace

Ve stávajícím stavu není hranice křižovatky v dostatečné vzdálenosti od nebezpečného pásma přejezdu na obou stranách přejezdu.

Křižovatka za přejezdem bude oddálena v souladu se záměrem obce Karlštejn. Délka úpravy je cca 140m.

Šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v kategorii S6,5/50
Základní volnou šířku komunikace tvoří:

- jízdní pruhy šířky 2 x 2,75 m
- nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m

Příčný sklon je navržen střešovitý o hodnotě $p=2,5\%$

Konstrukce vozovky:

Konstrukce navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.
Třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení D1

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 (ABS II)	40 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Spojovací postřik z katioaktivní emulze	PS EK	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo	ACP 16+ (OKS I)	80 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Infiltrační postřik emulzní	PI EK	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129 130 MPa
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126 80 MPa
Štěrkodrt' (0-45)	ŠD	min. 200 mm	ČSN 73 6126 45 MPa

Konstrukce vozovky celkem: min.: **470 mm**

Zemní práce:

Výkop
Násyp AZ
Násyp
Dosypání krajnic
Ohumusování
Rekultivace

Odvodnění:

Odvedení vody z povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem do stávajícího silničního příkopu, případně do přilehlého terénu. Pláň vozovky je odvodněna do podélných trativodů, resp. do svahů násypového tělesa. Součástí SO je trubicí propustek DN 600.

SO 11-43-03 žst. Karlštejn, komunikace k elektroúseku

Z důvodu posunu nové a zrušení stávající vlečné koleje dojde k přeložení přístupové komunikace do areálu elektroúseku. Délka úpravy je cca 110m.

Šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v kategorii S6,5/50
Základní volnou šířku komunikace tvoří:

- jízdní pruhy šířky 2 x 2,75 m
- nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m

Příčný sklon je navržen střechovitý o hodnotě $p=2,5\%$

Konstrukce vozovky:

Konstrukce navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.
Třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení D1

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 (ABS II)	40 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Spojovací postřik z katioaktivní emulze	PS EK	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo	ACP 16+ (OKS I)	80 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Infiltrační postřik emulzní	PI EK	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129 130 MPa
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126 80 MPa
Štěrkodrt' (0-45)	ŠD	min. 200 mm	ČSN 73 6126 45 MPa

Konstrukce vozovky celkem: min.: **470 mm**

Zemní práce:

Výkop
Násyp AZ
Násyp
Dosypání krajnic
Ohumusování
Rekultivace

Odvodnění:

Odvedení vody z povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem do stávajícího terénu. Pláň vozovky je odvodněna do podélných tratí, resp. do svahů násypového tělesa.

SO 11-43-04 žst. Karlštejn, úprava u přejezdu na Berounském zhlaví

Ve stávajícím stavu není hranice křižovatky v dostatečné vzdálenosti od nebezpečného pásma za přejezdem. Z tohoto důvodu dojde k úpravě a odsunutí křižovatky tak, aby byla dodržena ČSN 73 6380.

Šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v kategorii S6,5/50
Základní volnou šířku komunikace tvoří:

- jízdní pruhy šířky 2 x 2,75 m
- nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m

Příčný sklon je navržen střešovitý o hodnotě $p=2,5\%$

Konstrukce vozovky:

Konstrukce navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.
Třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení D1

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 (ABS II)	40 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Spojovací postřik z katioaktivní emulze	PS EK	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo	ACP 16+ (OKS I)	80 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Infiltrační postřik emulzní	PI EK	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129 130 MPa
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126 80 MPa
Štěrkostr (0-45)	ŠD	min. 200 mm	ČSN 73 6126 45 MPa
Konstrukce vozovky celkem:		min.:	470 mm

Zemní práce:

Výkop
Násyp AZ
Násyp
Dosypání krajnic
Ohumusování
Rekultivace

Odvodnění:

Odvedení vody z povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem do stávajícího příkopu a terénu. Pláň vozovky je odvodněna do podélných tratí, resp. do svahů násypového tělesa.

SO 11-43-05 TM Karlštejn, přístupová komunikace

**SO 11-43-06 TM Karlštejn, vnitroareálové komunikace a zpev.
plochy**

Pro potřeby dopravní obslužnosti, zavážení technologie a potřebných provozních manipulací v areálu trakční měnárny, bude navržena nová přístupová komunikace a vnitroareálové komunikace.